

Stærk plan for Horsens

Arkitekter, landskabsdesignere og ingeniører giver bud på, hvordan Horsens midtby i fremtiden skal se ud

Arkitektkonkurrencen om Horsens midtbyforbindelsen er nu afgjort, og Metopos by- og landskabsdesign, RUMarkitekter, Via Trafik, Active Institute og Reteam står bag vinderprojektet.

Et vinderprojekt, der præsenterer en stærk strategi udviklet på baggrund af grundige analyser af området.

Et vinderprojekt, der kommer med konkrete og overbevisende forslag til, hvordan Horsens midtby kan fortættes og udbygges.

Et vinderprojekt, der foreslår en etapevis trafikløsning med en enkel og logisk parkeringsstrategi, og en grøn forbindelse, der samler op på forskellige aktiviteter, mellem banegård og havn. Og et vinderprojekt, der skitserer en udviklingsproces i etaper, og en helt ny organisation med borgerinddragelse.

Det er nogle af de vurderinger, der er baggrunden for, at en dommerkomité bestående af repræsentanter fra Horsens Byråd og fagdommere fra Akademisk Arkitektforening i dag - tirsdag den 15. december - udråbte et team bestående af totalrådgiver metopos by- og landskabsdesign i samarbejde med RUMarkitekter, Via Trafik, Active Institute og Reteam, som vinder af en arkitektkonkurrence om Midtbyforbindelsen i Horsens.

Konkurrencen var udskrevet af Horsens Byråd, som har et stærkt ønske om at skabe et smukt oplevelsesbånd gennem Horsens, fra banegården til gågaderne og videre til havneområdet.

Forud for konkurrencen fik byrådet i samarbejde med Realdania udarbejdet to byrumsanalyser. Blandt andet blev hele midtbyen sat under lup af den anerkendte tegnestue Gehl Architects, der er blandt verdens førende inden for udvikling af byrum. Begge byrumsanalyser konkluderede, at Horsens har et helt fantastisk fundament for fremtidig byudvikling i form af en unik kulturarv og en attraktiv beliggenhed.

- Vi har fået et meget stærkt bud på, hvordan Horsens kan fortættes og udbygges. Vi har fået en meget fin strategi, som – i øvrigt for første gang nogensinde – giver os en enestående mulighed for at lave en sammenhængende udvikling af Horsens Midtby og skabe en Midtby Forbindelse, der giver optimal sammenhæng mellem et kommende butikscenter og kulturstationen ved banegården, gågaderne i centrum og et havneområde i rivende udvikling, siger borgmester Jan Trøjborg, der er formand for dommerkomiteen.

Vinderforslaget arbejder ikke kun med at skabe flere aktiviteter i midtbyen, men placerer også boliger, kollegier m.v. helt centralt i byen, så bylivet styrkes ved, at der ganske enkelt bliver flere mennesker!!

- Eksempelvis er forslaget vidtrækkende i sin ændring af Vitus Berings Parken og Vitus Berings Plads. Dommerkomiteen ønsker dog parken mere åben og byggeriet mindre, end foreslået i vinderprojektet, ligesom bygningen på Vitus Berings Plads skal opfattes som en ide og ikke som den færdige løsning. Man kan altid diskutere, hvordan en sådan bygning skal se ud og hvad den præcis skal indeholde, og det skal der arbejdes videre med – så vi udvikler den bedste løsning for parken og torvet, siger Jan Trøjborg.

Han tilføjer, at den nye plan ikke vil være færdig om 3 år.

- Den er primært en strategi. Nogle projekter kan udføres i løbet af de første par år, andre kræver stor bearbejdning og vil komme noget senere. Og endelig vil dele af forslaget kunne udvikle sig løbende, siger borgmester Jan Trøjborg.

Yderligere oplysninger hos borgmester Jan Trøjborg, 30 67 40 67, eller hos arkitekt Lene Krogh, 76 29 25 98.

Billedtekst:

Åboulevarden i Horsens ifølge vinderprojektet.