

Opsamling på byrådets temamødedrøftelse af midtbyplanen for Horsens by

Mandag den 23. februar 2009

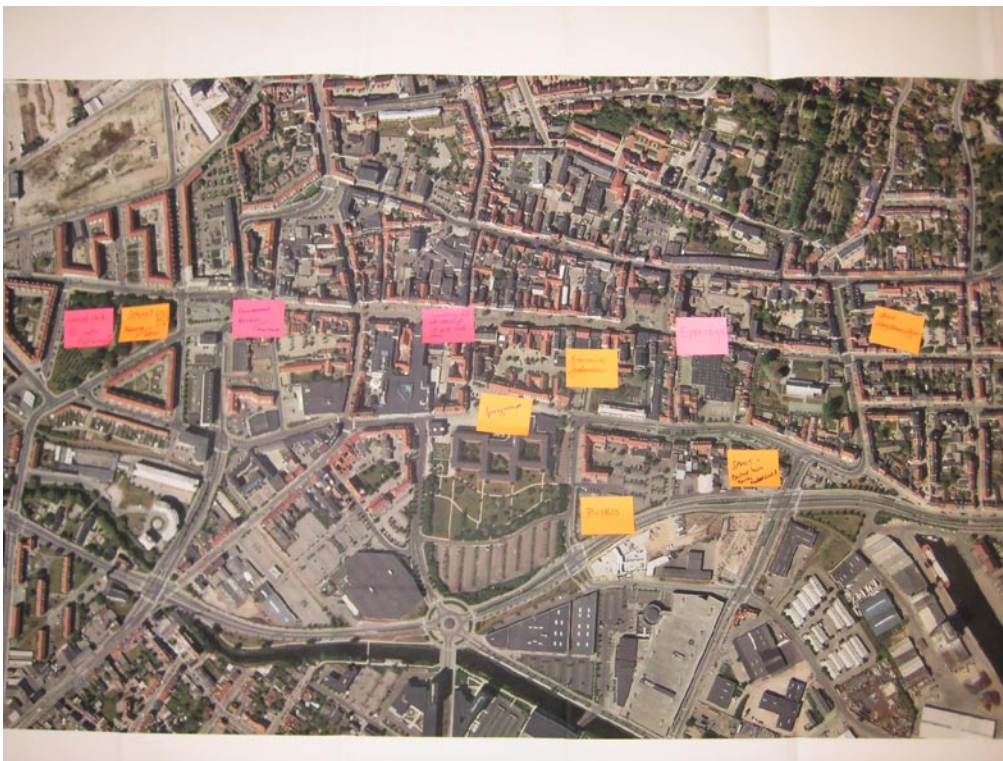
**Temamødet om midtbyplanen tog udgangspunkt i Gehl-arkitekternes byrumsrapport, som bl.a. indeholder seks strategier for udviklingen af en sammenhængende, levende midtby. På temamødet var der særligt sat fokus på tre strategier:**

- **Fredeliggør byens hjerte**
- **Skab et godt fodgængernetværk**
- **Udvikl de rekreative rum**

**Ovennævnte tre strategier udgjorde således omdrejningspunktet for drøftelsen, som fandt sted som "café-debat". Derudover var der lagt op til at inddrage øvrige strategier fra rapporten og Bygningskultur Danmarks rapport: "Byrumsanalyse Horsens" – ligesom alle øvrige synspunkter og holdninger i forhold til udviklingen af Horsens midtby kunne inddrages.**

**Opsamlingen herpå er sammenfattet for hvert af de tre temaer. Der vil derfor kunne være input og synspunkter, som går igen i de tre temaer.**

**Målet med drøftelsen var et få lejlighed til at opsamle synspunkter og gode ideer til udviklingen af midtbyen, som kan indgå i de videre overvejelser. Derfor kan opsamlingen heller ikke læses som udtryk for byrådets samlede holdning hertil. Referatet vil indgå som bilag til konkurrenceprogrammet om "Midtbyforbindelsen".**



## STRATEGI: FREDELIGGØR BYENS HJERTE

### Liv i byen

- **Gør nu ikke midtbyen alt for fredelig**
- **Spred ikke livet i byen for meget**
- **Mere liv og flere butikker i Kongensgade**
- **Flere oplevelser – noget at gå efter – lav en f.eks. en labyrint**
- **Flere bænke mellem Søndergade og Bilka-området**
- **Flere boliger til børnefamilier i midtbyen**

### Tilgængelighed og trafikale løsninger

- **Der skal være god tilgængelighed for personbiler – gerne p-huse**
- **Ensret Nørregade mod vest**
- **Lav bom i begge ender af Søndergade (afspærret udenfor butiksåbningstid)**
- **Vitus Berings Plads er den største og vigtigste udfordring**
- **Tunnel under Berings Plads**
- **Nord-Syd-gående biltrafik ved Banegården – langs baneterrænet**
- **Sporvogn/letbane mellem Banegården og Klosterkirken**
- **Tænk mere på børnene i trafikken/bymiljøet**

### Cykler

- **Det skal være muligt at cykle uden afbrydelse af lysreguleringer**
- **Spørg bilisterne hvorfor de ikke cykle**

## STRATEGI: UDVIKL ET GODT FODGÆNGERNETVÆRK

### Generelt

- **Der skal være noget at gå efter. Oplevelser, tilbud, handel ...**
- **Spred ikke bylivet for meget**
- **Inddrag Kamchatka VIA i aktiviteterne**
- **Åbn op for karreerne, så man kan se ind – se liv**
- **Hvad vil turister komme efter?**
- **Midtbyen skal have liv efter 17.00**
- **Aftenaktiviteter, bl.a. ”Mandehørmeren”**
- **Tænk årstiderne ind i byrummene**
- **Overdæk gågaderne**
- **Sporvogn kan bringe folk rundt i byen**
- **Bycykler skal få folk rundt**
- **Lav ”store” grønne beplantninger. Ikke 2 små kedelige betonkummer**
- **Midtbyen er større end i rapporterne. Den er især større mod syd**

### Parkering

- **P-kældre kan være utrygge og grimme**
- **Parkering må ikke være for dyrt i midtbyen**
- **Rådhusparkering kan graves ned, og der kan bygges ovenpå.**
- **Der bygges langs Niels Gyldings Gade. Byg p-hus**
- **Åbne p-pladser kan bruges om aftenen til boldspil og andet**

### Passager

- **Luk op for karreerne. Se der er liv**
- **Passage/sti gøres spændende ned til Sundhedshus**
- **Det skal være attraktivt at gå ind mod Søndergade – udefra**
- **Spændende passage fra Bilka til Søndergade**
- **Tema i passagerne kunne være bevægelse og motion, sjove belægninger, der får børn og barnlige sjæle til at hoppe, klatre og bevæge sig udover at gå.**

#### Vitus Berings Park

- **Parken skal åbnes op. Den er kedelig i dag – ikke farlig**
- **Gør parken børnevenlig – så kommer børnefamilierne**
- **Vigtigt med grønne områder i byen**
- **Lav en café / restaurant i parken**
- **Her skal være ”redskaber” til leg og bevægelse**
- **Stil et skib op i parken**
- **Studerende fra VIA og Statsskolen er begyndt at mødes i parken fredag efter skole. Byg videre på det – lav aktiviteter**

#### Vitus Berings Plads

- **Parkeringen skal væk**
- **Bybusser skal køre her, men ikke nødvendigvis så mange**
- **Bazar op mod parken**

#### Åboulevarden

- **Åen tilbage i gaden**
- **Brug vand – vandspil med lys**
- **Lav aktiviteter i den brede gade. Udnyt solsiden**

#### Søndergade

- **Trafikken skal væk**

#### Rådhusparken

- **Byg ikke her**

#### Bygholm Å

- **Lav aktiviteter ved og i åen.**
- **Kanoture, cafe, siddepladser, liv!**
- **Man skal kunne sejle fra Bygholm Sø til havnen**

#### Nørregade

- **Her er for megen trafik til, at her kan være hyggeligt eller rart.**
- **Det er bedre at åbne karreerne og få folk fra Nørregade gennem karreerne og ned på Søndergade**

#### Teatertorvet

- **Udnyt Teatertorvet. Lav aktiviteter**





