

Service mål for kollektiv trafik

1. Nuværende service mål – regional kørsel

Vejle Amts Trafikselskab (VAT) har udarbejdet service mål for betjening af bysamfundene.

Ved optælling af antal ture lægges følgende til grund

- Der skal være tale om afgang til kommunecenter/anden større relevant by.
- Er der en sådan betjening til flere byer, tælles alle afgang med.
- Lokalruter (skoleruter) tælles ikke med.
- Ved optællingen af ture tælles ture i begge retninger med.
- Der regnes med max. gangafstand på 1 km.

For byer over 200 indbyggere gælder som service mål

- Det skal være muligt at møde på gymnasium, handelsskole eller teknisk skole max. 30 minutter før normal mødetid.
- Det skal være muligt at komme hjem fra gymnasium, handelsskole eller teknisk skole til normal sluttid med en maksimal ventetid på 1 time.
- Det skal to gange dagligt på hverdage være muligt at komme til læge, kommune kontor, bibliotek eller posthus inden for dennes åbningstid. Der skal være mulighed for at komme retur 2 – 3 timer senere.

De opstillede service mål er bl.a. betinget af

- at der ved mindre end 4 passagerer pr. tur anvendes teletaxi
- at der er minimumskrav til antal passagerer pr. teletaxitur (1,25) og antal benyttede afgang (min. 10 %) – ellers nedlægges turen.

For byer i følgende størrelser er der opstillet følgende service mål

<u>Antal indbyggere</u>	<u>Antal afgang hverdage/heraf aften/weekend</u>
0 – 200	0 / 0 / 0
200 – 500	10 / 0 / 4
500 – 1000	16 / 2 / 6
1000 – 2000	22 / 2 / 8
2000 – 10.000	24-28 / 4-6 / 8-12

– skoleruter

Skoler med 1 – 2 spor (max. 20 – 22 klasser)

- 5 ture dagligt (i alt 25 ture pr. uge)

Skoler med 3 spor eller mere

- 6 ture dagligt (i alt 30 ture ugentligt)

2 eller flere skoler betjenes af samme rute

- ved 3 - 4 spor: 6 ture dagligt (30 ture pr. uge)
- ved 5 eller flere spor: 7 ture dagligt (35 ture pr. uge)

2. Status og nye servicemål for regionale ruter mv.

Nedenfor er for hver by med over 200 indbyggere beskrevet antal afgang på: hverdage/heraf aften/ lørdag/søndag (står der to tal, f.eks. 3-4, betyder det 3 afgang den ene retning og 4 den anden).

Afgang i begge retninger tælles med, når det skal vurderes om servicemål er opfyldt. Det betyder så f.eks., at Søvind har 32 ture på hverdage, heraf 8 om aftenen, 16 om lørdagen og 12 om søndagen.

Byer med 2000 – 10.000 indbyggere

Brædstrup

Betjenes af rute 110 Horsens – Silkeborg

Antal afgang: 19/3-4/8/8

Betjenes af rute 209 Brædstrup – Rask Mølle – Vejle

Antal afgang: 4-5/0/3-4/3

Betjenes af rute 502 Brædstrup – Voerladegård – Skanderborg

Antal afgang: 11/2/2/2

Servicemål er opfyldt.

Byer med 1000 – 2000 indbyggere

Søvind

Betjenes af rute 306 Horsens – Odder

Antal afgang: 16/4/8/6

Servicemål er opfyldt.

Hovedgård

Betjenes af rute 202 Horsens – Århus

Antal afgang: 17/2-5/9/7-8

Servicemål er opfyldt.

Gedved

Betjenes af rute 107 Horsens – Skanderborg – Århus

Antal afgang: 21/3-4/8/5

Betjenes af rute 112 Horsens – Østbirk – Voerladegård

Antal afgang: 9-10/2/5/4

Servicemål er opfyldt.

Egebjerg

Betjenes af rute 107 Horsens – Skanderborg – Århus

Antal afgang: 21/3-4/8/5

Betjenes af rute 112 Horsens – Østbirk – Voerladegård

Antal afgang: 14/2/5/4

Servicemål er opfyldt.

Østbirk

Betjenes af rute 112 Horsens – Østbirk – Voerladegård

Antal afgang: 14/2/5/4

Servicemål er opfyldt.

Lund

Betjenes af rute 110 Horsens – Silkeborg

Antal afgang: 19/3-4/8/8

Betjenes af rute 116 Horsens – Herning

Antal afgang: 13/2-3/4/5

Betjenes af rute 114 Horsens – Rask Mølle – Tørring

Antal afgang: 6-7/0/0/0

Servicemål er opfyldt.

Hatting

Betjenes af rute 108 Horsens – Løsning – Vejle

Antal afgang: 9-10/2/7/7

Betjenes af rute 117 Horsens – Billund

Antal afgang: 11/1/3/3

Service mål er opfyldt.

Byer med 500 – 1000 indbyggere

Følgende byer foreslås placeret i størrelsen 500 – 1000 indbyggere, selv om begge byer har lige under 500 indbyggere pr. 1/1 2007

Tvingstrup

Betjenes af rute 202 Horsens – Århus

Antal afgang: 17/2-5/9/7-8

Service mål er opfyldt.

Nim

Betjenes af rute 110 Horsens – Silkeborg

Antal afgang: 19/3-4/8/8

Service mål er opfyldt.

Byer med 200 – 500 indbyggere

Haldrup

Betjenes af rute 306 Horsens – Odder

Antal afgang: 16/4/8/6

Service mål er opfyldt.

Grumstrup

Betjenes af rute 202 Horsens – Århus

Antal afgang: 17/2-5/9/7-8

Service mål er opfyldt.

Vestbirk

Betjenes af rute 112 Horsens – Østbirk – Voerladegård

Antal afgang: 13-14/2/5/4

Service mål er opfyldt.

Sønder Vissing

Betjenes af rute 502 Brædstrup – Voerladegård – Skanderborg

Antal afgang: 11/2/2/2

Service mål er opfyldt.

Sejet

Betjenes af rute 103 Horsens – Juelsminde

Antal afgang: 14/3/6/6

Service mål er opfyldt.

Øvrige ruter

Herudover betjenes Horsens af følgende to ruter

Rute 105 Horsens – Hornsyld – Juelsminde

Antal afgang: 14/3/5/5-6

Rute 202 Horsens – Vejle

Antal afgang: 25-26/5/12/12

Endvidere betjenes Brædstrup af følgende to ruter

Rute 509 Ejstrupholm – Nr. Snede – Brædstrup

Antal afgang: 1 dobbelttur mellem Brædstrup og Tørring

Rute 523 Brædstrup – Tørring
Antal afgang: 3 dobbeltture på skoledage

Begge ruter betjener primært Tørring Gymnasium for de elever, der bor i Horsens Kommune.

Alle nævnte ruter hører under Region Midtjylland med undtagelse af rute 112 Horsens – Østbirk – Voerladegård, som hører under Horsens Kommune og er medfinansieret af Skanderborg Kommune.

Forslag til evt. nye servicemål

½ times drift i myldretid morgen og eftermiddag på de mest trafikerede ruter.

½ times drift i myldretid vil være en væsentlig forbedring for især pendlerne og være med til at nedbringe spildtid i forbindelse med kørsel til og fra arbejde.

½ times drift svarer til niveauet for bybusser i villakvarterer i Horsens.

Følgende ruter er de mest oplagte

- Rute 110 Horsens – Brædstrup – Silkeborg
Opgraderingen kan enten ske for hele ruten eller kun Horsens – Brædstrup.
Det vil betyde en væsentlig bedre betjening mellem kommunens to største byer samt to af mest hurtigtvoksende mindre byer – Lund og Nim.
- Rute 107 Horsens – Skanderborg – Århus
Der er allerede i dag ½ times drift om eftermiddagen - ½ times drift om morgenen vurderes.
Ruten betjener den nordlige del af Horsens by, Egebjerg og Gedved.
- Rute 306 Horsens – Odder
Fra Odder er der forbindelse med tog eller bus til Århus, herunder de store boligområder og byer syd for Århus.
Ruten betjener to af de største regionale mål i Horsens, nemlig sygehus og VIA.
Man kan evt. lade nogle af busserne mellem Århus og Odder fortsætte til Horsens.
Herved undgås et skift i Odder.
Ruten betjener Stensballe, Haldrup og Søvind.

”Markedet” bør også undersøges for følgende ruter

- Rute 202 Horsens – Hovedgård – Århus
Ruten har i dag et ringe underlag i Århus Kommune. Dette kan der måske ændres på i forbindelse med regionens og Århus Kommunes planlægning af busbetjeningen.
Ruten betjener også Serridslev og Tvingstrup.
- Rute 202 Horsens – Vejle
I Horsens Kommune betjener ruten primært Horsens by samt Oens.
Udover Horsens ligger ”markedet” primært i Hedensted Kommune samt i Vejle.
Mellem Horsens og Vejle er der tog, hvoraf ét tog i timen også stopper i Hedensted.
- Rute 112 Horsens – Østbirk.
Ruten er lokalrute og betjener primært Østbirk og Egebjerg. Der er formentlig ikke så stort et kundepotentiale.
- Rute 117 Horsens – Tørring – Give – Billund
Ruten betjener Hatting.
Kundepotentialet er formentlig begrænset, men en hurtigrute via Diagonalvejen og med stop alene i de større byer kunne være interessant.
- Rute 103 Horsens – Glud – Juelsminde
Ruten betjener Sejlet og Endelavefærgen i Snaptun.
Kundepotentialet er formentlig begrænset, bl.a. fordi rute 105 Horsens – Hornsyld – Juelsminde også betjener de to store mål i begge ender af ruterne.

Det anbefales, at den kollektive trafik primært mellem de store byer opgraderes til ½ times drift i myldretid morgen og eftermiddag.

I første omgang vurderes ruterne 110, 107 og 306.

3. Status og nye servicemål for lokalruter og skoleruter

I afsnittet om regionale ruter er betjeningen af bysamfundene udførligt beskrevet. Her er også rute 112 – Horsens – Østbirk – Voerladegård beskrevet.

Horsens Kommune har fra sommeren 2008 herudover 2 lokalruter og 14 skolebusruter.

Rute 501 Brædstrup – Østbirk

Antal afgang: 2/3 på hverdage

Ruten er en tidligere regional rute, som Horsens Kommune har overtaget sommeren 2008.

Ruten betjener endvidere Tønning, Gammelstrup og Vestbirk samt skoler.

Rute 518 Brædstrup – Træden – Torp (- Horsens)

Antal afgang mellem Brædstrup og Torp: 4/5 på skoledage

Antal afgang mellem Horsens og Lund: 1/3 på skoledage (teletaxi)

Antal afgang mellem Brædstrup og Horsens: 4-5/2/2 på ikke-skoledage/lørdage/søn- og helligdage (teletaxi).

Ruten er "resterne" af en tidligere regional rute mellem Horsens og Brædstrup.

Det primære formål er at betjene Torp, Underup, Træden og Tønning i forhold til Brædstrup, hvor der er korrespondance med rute 110 Horsens – Brædstrup – Silkeborg.

Brædstrup skole – 2-3 spor

betjenes af rute 620 med 1 afgang dagligt.

betjenes af rute 621 med 3 afgang dagligt.

betjenes af rute 622 med 5 afgang dagligt.

betjenes af rute 624 med 5(7) afgang dagligt.

Nim skole - 1 spor

betjenes af rute 621 med 5 afgang dagligt.

betjenes af rute 623 med 3 afgang dagligt.

Sønder Vissing skole – 1-2 spor

betjenes af rute 621 med 3 afgang

betjenes af rute 623 med 1 afgang

betjenes af rute 624 med 4 afgang dagligt.

betjenes af rute 625 med 4 afgang dagligt.

Gedved skole – 1-2 spor

betjenes af rute 630 med 5 ture dagligt.

betjenes af rute 633 med 6 ture dagligt.

Hovedgård skole – 2-3 spor

betjenes af rute 633 med 7 ture dagligt.

betjenes af rute 635 med 6 ture dagligt.

Søvind skole – 1 spor

betjenes af rute 633 med 7 ture dagligt.

Østbirk skole – 2 spor

betjenes af rute 630 med 5 ture dagligt.

betjenes af rute 631 med 4 ture dagligt.

Egebjergskolen – 2-3 spor

betjenes af rute 671 med 7 ture dagligt.

Højvangskolen – 3 spor

betjenes af rute 673 med 7 ture dagligt.

Lundskolen – 2 spor

betjenes af rute 670 med 3 – 5 ture dagligt.

Stensballeskolen – 3-4 spor

betjenes af rute 674 med 7 ture dagligt.

Servicemålene for skolerne er stort set opfyldte og må i praksis anses som opfyldte, da kørslen er tilrettelagt efter skolernes ringetider.

Ved Brædstrup, Nim og Sønder Vissing skoler ligger antal afgang på de enkelte ruter under normen, men "billedet" kompliceres af de mange ruter. Samlet set har alle tre skoler mange afgang.

Forslag til evt. nye servicemål

De nuværende servicemål foreslås uændrede, dog tilstræbes – af økonomiske grunde – at skolernes ringetider afpasses så der er behov for færrest mulige ture.

4. Bybusser

Nuværende servicemål

Servicemålene fra Vejle Amts Trafikselskab har været

- max. 400 m til stoppested i etagebyggeri og tæt byggeri
- max 600 m til stoppested i øvrige områder
- kørsel hverdage kl. 5.00 – 22.30, lørdage kl. 7.30 – 22.30 og søn- og helligdage kl. 9.00 – 21.30. Aftenkørsel starter kl. 18.00.

Vejreglers anbefalinger

Vejregler anbefaler følgende

- 300 – 400 m til stoppested i tæt bebyggelse - i centrale byområder dog ned til 200 m
- max. 500 m (400 – 800 m) til stoppested i øvrige områder
- afstand mellem stoppesteder i tæt by 200 – 400 m
- afstand mellem stoppesteder i øvrige områder 400 – 600 m
- "maskevidde" i rutenettet ca. 800 m
- i større byer arbejdes med en frekvens (antal afgang pr. time) på 4 i myldretid og 2 i øvrig dagtid.

Status

Fra sommeren 2008 træder et nyt rutenet og køreplan i kraft. De væsentligste forskelle i forhold til den nuværende køreplan er betjening af Østerhåb og bedre betjening af området omkring Bilka og Horsens Hus.

Under gennemgangen af rutenettet viste det sig umuligt at få busserne ud i de yderste boligkvarterer i Sydbyen, hvis de nuværende principper for betjening skulle opretholdes (busser kører tur/retur mellem Centrum og bydelen på lidt under ½ time).

Ellers vurderes, at VATs servicemål stort set er opfyldt for Horsens byområde.

I dagtimerne har de fleste områder 2 afgang pr. time, men området omkring Bakkesvinget, Sundvej har 4 afgang pr. time (linje 1 og 2).

Forslag til evt. nye servicemål

De nuværende mål vedr. gangafstande vurderes at være passende og i overensstemmelse med anbefalingerne.

Ved en udbygning af den kollektive trafik kan denne blive et bedre alternativ til bilen og kan således være med til at begrænse biltrafikken og forsinkelserne i trafikken.

Flere afgang specielt i myldretid kan være aktuelt.

For nogle områder kan man overveje f.eks. 3 afgang pr. time med 20 minutters interval, hvilket vil betyde, at bussen også kan nå ud i de yderste boligområder.

Andre steder kan det overvejes, om der skal være 4 afgang pr. time i myldretid.

Der skal foreligge et detaljeret materiale om nuværende rejsemønstre samt en vurdering af mulighederne for at tiltrække flere kunder.